

Kixx DX7 CI-4/E7 10W-40

Высококачественное полусинтетическое моторное масло для дизельных двигателей большегрузных автомобилей

ОПИСАНИЕ

Всесезонное, высокоэффективное моторное масло, предназначенное для тяжелых режимов эксплуатации четырехтактных дизельных двигателей.

Применение синтетической основы, изготовленной по технологии глубокого гидрокрекинга (VHVI технология), а также использование современного пакета присадок обеспечивают отличные эксплуатационные характеристики этому продукту. Моторное масло Kixx DX7 CI-4/E7 10W-40 обеспечивает надежную защиту двигателя, при работе в обычных и тяжелых условиях работы техники.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Четырехтактные турбированные и атмосферные дизельные двигатели европейского, азиатского и американского производства
- Коммерческий транспорт, включая современные двигатели с электронным управлением и системами снижения токсичности выхлопных газов EGR
- Транспортные средства с эксплуатацией в режимах частых остановок: городские автобусы, уборочная техника и т.д.
- Современная строительная, карьерная и сельскохозяйственная техника
- Смешанные парки, включающие дизельные и бензиновые двигатели

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

API CI-4/SL; ACEA E7-12; MB 228.3; MAN 3275-1; Volvo VDS-3; Renault RLD-2; Mack EO-N; Cummins CES 20076/20077/20078; MTU 2.0, JASO DH-1

ПРЕИМУЩЕСТВА

Снижение затрат на обслуживание автопарка

- Масло Kixx в процессе эксплуатации удерживает загрязнения во взвешенном состоянии, предотвращает засорение масляных фильтров, образование лаков и отложений на стенках цилиндров и обеспечивает поддержание чистоты деталей двигателей.

Сокращение эксплуатационных расходов

- Высокая стойкость масла к окислению позволяет увеличить межсервисный интервал (см. требования и рекомендации автопроизводителей), что снижает затраты на эксплуатацию.
- Базовые масла, изготовленные по технологии VHVI (высокий индекс вязкости), обеспечивают низкую испаряемость масла в камерах сгорания двигателя, т.е. снижают расход масла «на угар».

Сохранение ресурса двигателя

- Современные противоизносные присадки, входящие в состав масла, эффективно предохраняют от износа цилиндропоршневую группу и блокируют образование задиров высоконагруженных деталей двигателя, работающих в условиях граничной смазки.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс SAE	10W-40
Плотность, кг/л при 15 °C	0,874
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 40 °C	102,4
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 100 °C	15,45
Индекс вязкости, не менее	150
Температура потери текучести, °C, не выше	-34
Температура вспышки, СОС, °C, не менее	210
Щелочное число, мг КОН/г	≥ 9,5
Упаковка, л	20, 200

Данное описание (TDS) содержит типичные для выпускаемой продукции физико-химические показатели. Информация является справочной, компания оставляет за собой право вносить изменения.

(15.05.2026)